

CORSO FLEET MANAGEMENT LCV

Procedure, norme, strumenti e buone pratiche per una gestione efficace della Flotta di Veicoli Commerciali.

Il Fleet Management è un'attività complessa e strategica che necessita di essere gestita da figure competenti.

Il Fleet Manager, infatti, è un esperto di analisi, di supervisione, di ottimizzazione dei **costi totali di gestione (TCO)** e di servizi legati alla soddisfazione del Driver; deve saper coordinare un gruppo di persone con funzioni diverse e contemporaneamente proporre soluzioni di mobilità efficaci. Oltre a ciò, è responsabile della reportistica, della definizione del budget e si occupa dei rapporti con società di noleggio, concessionari o case produttrici.

La nostra consolidata esperienza nel settore della mobilità, sia di persone che di cose, ci ha permesso di acquisire un patrimonio di competenze a disposizione dei Fleet Manager, il cui ruolo è divenuto chiave per il business delle Imprese.

www.eng-automotive.it
formazione@eng-automotive.it



Codice Corso: VCFM2501

DESTINATARI

GESTORI FLOTTE VEICOLI
TITOLARI D'AZIENDA
RESPONSABILI HR
RESPONSABILI ACQUISTI

4

MODULI

4

ORE A MODULO

3

PAROLE CHIAVE

TCO
RIDUZIONE COSTI
SODDISFAZIONE DRIVER



CONTENUTI DEI MODULI



1

Il mercato delle Flotte e gli sviluppi futuri delle motorizzazioni in funzione delle normative UE.

- *Flotte e sostenibilità: orientamento del Mercato, delle Case Automobilistiche e del Legislatore a livello Nazionale ed Europeo.*
- *Esigenze di trasporto Merci: vantaggi e svantaggi, allo stato attuale, derivanti dalla scelta di Veicoli a Motore a Combustione Interna oppure Elettrici o Ibridi Elettrici (Mild Hybrid, Full Hybrid e Plug-In Hybrid).*
- *Cosa è il Valore Residuo di un veicolo. La scelta della tipologia di veicolo in funzione del suo Valore Residuo.*
- *Il Total Cost of Ownership (TCO): cenni.*
- *Le emissioni di gas di scarico dei veicoli (WLTP vs. NDEC) e incidenza sul Rating ESG aziendale.*

DOCENTE: Ing. Stefano Casson - Transport Solutions Engineer di ENG Automotive

2

L'attività di Procurement, il Total Cost of Ownership e la fiscalità della Flotta.

- *Il Leasing, il Noleggio a Lungo Termine e l'Acquisto dei Veicoli: differenze, vantaggi e svantaggi.*
- *La deducibilità e detraibilità dei costi di acquisizione e gestione degli autoveicoli.*
- *Il Procurement e la partecipazione ai Bandi di Gara.*
- *La gestione della Flotta e il Total Cost of Ownership (TCO): i parametri che governano il TCO, per singolo veicolo e per l'intera Flotta.*
- *Gli allestimenti e il rapporto con gli allestitori.*

DOCENTE: Dott. Commercialista Giovanni Salmeri - Titolare Studio Salmeri-Zanellato di Padova



CONTENUTI DEI MODULI



3

LCV Policy: lo strumento per la soddisfazione dell'Impresa e dei Driver.

- Finalità, contenuti e struttura di una LCV Policy. Il ruolo dell'Alta Direzione. Il rispetto delle norme sulla Privacy dei dipendenti.
- I criteri di scelta dei veicoli. Gli ADAS e la sicurezza dei dipendenti.
- Gli allestimenti, ordinari e speciali.
- La costruzione di una LCV List omogenea e coerente.
- L'Emergency Response Guide, il Rescue Sheet e il QR Code: cosa sono e come utilizzarli. Le Dashcam a supporto della sicurezza della Flotta.

DOCENTI: Ing. Stefano Casson - Transport Solutions Engineer di ENG Automotive

Avv. Laura Boscolo - Studio Legale Boscolo di Chioggia (VE)

4

La Telematica: soluzioni informatiche per la gestione della Flotta.

- La comprensione e l'analisi dei dati provenienti dalla Flotta.
- La manutenzione predittiva: riduzione dei costi e dei tempi di riparazione o di ripristino dei veicoli.
- Il monitoraggio dello stile di guida dei Driver: la riduzione dei consumi di carburante (o di energia) e delle emissioni di CO2.
- La costruzione di report efficaci, ad uso del Fleet Manager o per l'Alta Direzione.
- Casi studio ed esercitazioni.

DOCENTE: Ing. Stefano Casson - Transport Solutions Engineer di ENG Automotive

